

Conditions générales de montage de yourte pour les ventes et les autoconstructeurs - 2024

Le montage consiste à mettre la yourte hors d'air et hors d'eau, d'en assurer la parfaite solidité et de garantir le processus de montage dans les conditions définies par yourtetoiles ou yourtepoque* (il n'y a pas encore de normes officielles régies par le code de la construction et de l'habitat DTU).

Ensuite il restera les finitions : casquettes, goutte d'eau, mise en place des verres (s'ils sont disponibles), finir de serrer le cordage, serrures, silicone, couper certains isolants (nous vous proposons à ce sujet une journée de plus ou nous réalisons ces finitions).

Processus de montage de la yourte :

En premier lieu nous nous réservons le droit de refuser de monter une yourte si le nombre de personnes n'est pas atteint car ceci peut être dangereux pour les personnes présentes. L'autre cas où nous pouvons aussi refuser de monter la yourte est son emplacement géographique (en haut d'une colline en plein vent, dans un couloir de vent, sur un sol trop meuble, sur un plancher que nous jugeons soit trop grand soit trop petit ou trop fragile pour supporter le poids de la yourte.

Les étapes de montage que nous réalisons :

Découpe des débords de plancher au niveau des ouvrants (dans la mesure où les solives ne viennent pas empêcher ce sciage) si nous ne pouvons pas scier au ras des ouvrants il sera de votre responsabilité de protéger les débords de plancher soit avec du zinc ou toute autre matière permettant d'étanchéifier ce débord.

Établissement et équerrage de tous les châssis, mise en place des treillis dans les caissons de châssis et positionnement des équerres en bas des treillis (1 équerre ou petit liteau tous les 2.5 m maximums) Élévation du toono avec les 2 piliers créés à cet effet, mise en place des perches sur les treillis et du bon emboîtement de celles-ci dans le toono. la mise en place de l'isolant Ecopeg sur les murs et sur le toit (si laine de mouton, achetée hors de yourtetoiles nous mettons une drisse de 3 mm autour de l'isolant afin que celui ne descende pas). Mise en place des toiles de murs solidement fixées aux perches et sous le parquet (non sous le solivage), tendues fermement par des drisses elles-mêmes fixées à des taquets ou à des vis enfoncées dans le solivage haut. Mise en place du pare-pluie ou du frein vapeur (en fonction des options choisies) suivie de la mise en place du toit (PVC ou acrylique) avec le recouvrement à l'opposé des vents dominants, mise en place des drisses de 4mm dans le corset du toit en passant dans chaque œillet. Tension horizontale de la bande de toit aux différents points d'ouvertures de celle-ci. Pose des drisses de 4mm sur les passants de la bande de toit et fixation par des nœuds tendeurs au solivage haut. Pour les yourtes à «corset» mises en place de la drisse dans les œillets afin de serrer les 2 parties ouverte du cône. Installation du chapeau en 8 points perpendiculaires ou montage du toono plexi et fixation des charnières (vers les vents dominants) ainsi que la vis et ses accroches, vérification de l'ouverture du toono plexi. Mise en gonds des portes et/ou des fenêtres et vérification de la bonne ouverture. En cas de vent nous ne posons pas la toile intérieure, il est toujours possible de l'installer après le montage de la yourte par vos soins. Explication du bon entretien de la yourte.

Quand le plancher n'est pas fabriqué par nos soins il peut y avoir des problèmes d'adaptations des menuiseries (faux niveau, solivage trop au bord du plancher, parquet fragilisé en bordure, mauvais axage cabanon plancher ou double yourte, terrasse trop proche du plancher...) dans ce cas une discussion entre les 2 parties doit avoir lieu afin de trouver les solutions techniques afin de remédier aux problèmes, si le ou les problèmes sont compliqués à résoudre nous facturerons la réparation à raison de 40 euros de l'heure.

La journée de finition

Découpe de tout les isolants gênant le bon placage des toiles à la structure, fixation des supports de casquette et de la casquette, agrafage des toiles de murs en baguette de finition, silicone ou mastic colle (fournis par nos soins sauf pour les autoconstructeurs) sur tous les bois susceptibles d'infiltration d'eau ou d'air. Mise en place des serrures et des loquets de fermeture, serrage de toutes les drisses de la yourte, vérification du bon emboîtement de toutes les perches et intervention si nécessaire. Découpe de toutes les drisses qui dépassent et fixation par nœud tendeur. Et enfin l'explication du bon entretien de la yourte.

ATTENTION (uniquement pour les autoconstructeurs) : après le montage de la yourte, si les verres ne sont pas installés ou même commandés, nous nous déchargeons de toute responsabilité due aux problèmes pouvant arriver (pluie, vent...). Il vous appartient d'installer les verres (portes, fenêtres et ventaux), avant ou postmontage, mais dans le dernier cas de figure, nous vous ferons signer une décharge nous dégageant de toute responsabilité en cas de dommages causés par les événements météorologiques (pluie à l'intérieur de la yourte, soulèvement des toiles et de l'isolant dus à l'engouffrement du vent, etc..

Nous vous conseillons d'acheter les verres avant le jour du montage et de les installer avant le montage (surtout pour les ouvrants, portes et fenêtres) ou au lendemain du montage. De plus, il vous faudra protéger les ouvertures avec des plaques d'osb ou cp en cas d'intempéries.

Conditions de remontage de la yourte

2 options :

1) yourte démontée et remontée par nos soins

le démontage d'une yourte n'est en soi pas très complexe mais quelques éléments peuvent bouger et quelques surprises peuvent arriver (isolant abîmé ou tassé, petites bêtes dans l'isolant, perches fragilisées, cadre desequeré), ceci est lié à l'usure de la yourte. Nous réalisons un diagnostic des problèmes (ou pas) et proposons des solutions simples (remplacement ou nettoyage d'une partie de l'isolant, réequerage des châssis, remplacement de perches ...) dans ce cas une discussion entre les 2 parties doit avoir lieu afin de trouver les solutions techniques afin de remédier aux problèmes, si le ou les problèmes sont compliqués à résoudre nous facturerons la réparation à raison de 50 euros de l'heure.

Une yourte remontée ne sera pas montée à l'identique de son premier montage, il peut y avoir de légères différences de hauteur, de superposition d'isolant, d'équerrage de châssis.

2) Yourte démontée par vous et remontée par nous

Nous vous aidons à monter la yourte comme dans le paragraphe ci-dessus, mais si nous voyons des malfaçons liées au démontage nous nous réservons le droit de ne pas monter la yourte ou de vous avertir des éventuels problèmes structurels et/ou des ponts thermiques importants. Dans tous les cas de figure, nous pouvons fabriquer les pièces défectueuses et remplacer de l'isolant s'il faut. Si il y a des problèmes, une discussion entre les 2 parties doit avoir lieu afin de trouver les solutions techniques afin de remédier aux problèmes, si le ou les problèmes sont compliqués à résoudre, nous facturerons la réparation à raison de 50 euros de l'heure.

Conditions financières et organisation

1) Le montage sera effectué si les conditions météo sont favorables : pas de pluie ni de vent (20 km max)

2) Les frais de déplacement seront de 0,7€/km. Aller et retour + frais de péages

Les frais de livraison seront 1.3€/km Aller et retour + frais de péages

3) Frais de livraison 100€ pour le chargement de votre yourte depuis notre atelier (uniquement pour les autoconstructeurs)

4) Durant les chantiers de plusieurs jours, si la météo nous empêche de travailler, la journée perdue en déplacement sera facturée 75€/ jour/personne

5) Ne pas oublier que c'est une aide au montage, nous vous demandons de mettre à disposition 1 personne par Mètre de diamètre de yourte (+/- 1 personne). (exemple yourte de 7 m = 7 personnes)

6) Nous venons avec tout le matériel nécessaire (drisses, vis, visseuse, perceuse, scie sabre, rabot, clé plate de 8mm pour le filin métallique, agrafeuse, sicaflex et silicone) sauf les échelles et escabeaux. L'idéal est d'avoir 2 escabeaux de 2.5 m environ et 2 échelles de 3.5/4m, en fonction de la taille de votre yourte. Pour les yourtes de 9 ou 10 m nous venons avec notre échafaudage si les conditions de transport le permettent.

7) Un appel à J-7 sera toujours effectué pour mettre en place l'organisation du chantier, puis à J-2

Les frais de repas et d'hébergement (en cas d'options choisies) sont à la charge du propriétaire de la yourte, si vous ne pouvez pas nous nourrir et nous héberger, nous vous facturons un forfait journalier de 15 euros par repas et de 70 euros par nuit et ce par personne présente de notre équipe

8) Parfois il est difficile d'accéder au plancher de la yourte, nous (vous et nous) devons amener chaque élément au bord du plancher, si le déchargement excède 1h nous facturerons 30 euros de l'heure pour le déchargement / transport

La facturation sera faite à la journée (voir tableau sur yourtepoque.com à l'onglet «aide au montage»). Sauf cas contraire de votre part, nous venons à 1 personne pour le montage de la yourte.

Si vous ne pouvez pas avoir le monde nécessaire pour le montage, nous pouvons venir avec d'autres monteurs (2 max en plus) et ceux à raison de 250 euros la journée de montage par monteur. Le règlement du montage ou de toutes autres prestations est à régler directement au monteur qui pourra vous établir une facture.

YOURTETOILES
autoconstruction & fabrication



yourte & habitat alternatif

Avenir yourte - yourtepoque.com - kontempobois.com - yourtetoiles.com ©

Au Poc, 32300 Estipouy -

Thierry : thierry@aupoc.com / 06 52 58 01 66

Willi : contact@yourtetoiles.fr / 06 71 88 40 08

N° Siret :9832950640 - R.C.S. Auch